



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



AUTOCOMP MANAGEMENT Sp. z o.o.

Koncesja MSWiA nr B-075/2007

ul. 1 Maja 36

71-627 SZCZECIN

tel. 91 462-40-84, fax 91 462-41-30

REGON 320324344, NIP 915-218-99-80

(pieczęć Zamawiającego)

AUTOCOMP MANAGEMENT Sp. z o.o.

...Krzysztof Ekiel

(podpis)

Przewodniczący Zarządu

Szczecin, dnia 09.03.2021

Zapytanie ofertowe 01/03/21/ZO

I. Zamawiający

Autocomp Management Sp. z o.o.

ul. 1 Maja 36

71-627 Szczecin

Kontakt w sprawie zapytania:

e-mail: biuro@ac-management.com.pl

Branża w jakiej działa Zamawiający: Pozostała działalność usługowa w zakresie technologii informatycznych i komputerowych 62.09.Z.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Zakup samochodu KIA Ceed – symulator samochodu” Opis przedmiotu zamówienia stanowi załączniki nr 2.

III. Termin realizacji zamówienia

Wymagany termin realizacji: 3 tygodnie od dnia podpisania umowy.

IV. Kody CPV

34110000-1 Samochody osobowe

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



V. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonania oceny ich spełnienia

Wykonawca biorący udział w postępowaniu zobowiązany jest do przedstawienia następujących dokumentów:

1. Formularz cenowy oraz oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia zgodnie z zapisami rozdziału XII niniejszego zapytania, stanowiącego zał. nr 1 do Zapytania Ofertowego
2. Dokumentu rejestrowego Wykonawcy nie starszego niż 6 m-cy licząc od daty złożenia oferty, potwierdzającego, iż osoba podpisująca ofertę posiada odpowiednie pełnomocnictwa w tym zakresie tj. jest ujawniona w dokumencie rejestrowym jako uprawniona do zaciągania zobowiązań, a w przypadku podpisywania oferty przez osobę inną niż widoczna w dokumencie rejestrowym odpowiedniego pełnomocnictwa.
3. Oświadczenie dotyczące sposobu i zakresu spełnienia wymogów specyfikacji, będącego przedmiotem zamówienia, stanowiące Zał. Nr 3 do Zapytania Ofertowego
4. Zdjęcia ofertowanego samochodu.

Ocena wskazanych powyżej warunków zostanie dokonana na zasadzie spełnia – nie spełnia. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty dokumenty potwierdzające spełnianie powyższych warunków.

Dokumentacja powinna być sporządzona w języku polskim, a w przypadku dokumentów w innym języku, Wykonawca zobowiązany jest do dołączenia tłumaczenia na język polski, wykonanego przez osobę posiadającą wystarczającą znajomość języka obcego, z zachowaniem najwyższej rzetelności i precyzji.

Dokumentacja nieczytelna nie będzie brana pod uwagę w procesie oceny, a tym samym będzie uznana za jej brak.

VI. Kryteria oceny oferty

Zamawiający ustala następujące kryteria oceny oferty:

1. Cena netto oferty – 100 punktów

VII. Informacja o sposobie dokonania ich oceny i wagach punktowych lub procentowych oraz opis sposobu przyznania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty

Kryterium: Cena

Kryterium ceny zostanie ocenione zgodnie z poniższym wzorem

Cena oferty najniższej / cena oferty ocenianej x 100 pkt.

Podstawą do obliczenia będzie cena netto zamówienia podana na formularzu ofertowym lub w ofercie.

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Obliczenia zostaną dokonane z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku.

VIII. Termin składania ofert

1. Termin składania ofert: **23.03.2021**
2. Oferty przedłożone w terminie zostaną przeanalizowane przez Zamawiającego w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia ofert.
3. Zamawiający w trakcie analizy ofert może wystąpić do Oferenta o dodatkowe wyjaśnienia lub uzupełnienia, jeśli zawarte w ofercie informacje nie pozwolą na obiektywną ocenę oferty.
4. Dla odpowiedzi związanych z wyjaśnieniem oferty, przyjmuje się 3 dni robocze od dnia dostarczenia przez Zamawiającego zapytania/prośby o wyjaśnienie.
5. Po dokonaniu analizy ofert oraz rozpatrzeniu przedłożonych ofert, Zamawiający poinformuje o wyborze najkorzystniejszej oferty poprzez ogłoszenie wyników na stronie internetowej Zamawiającego.

IX. Miejsce i forma składania ofert

1. Oferty można składać osobiście, przesyłką pocztową lub kurierską, jak również przy pomocy poczty elektronicznej (e-mail). Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej wpływu do siedziby Zamawiającego.
2. Miejsce składania ofert pisemnych Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego pod adresem: ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin w godzinach 8-16
3. Miejsce składania ofert w formie elektronicznej: Oferty w wersji elektronicznej należy wysłać na adres e-mail :biuro@ac-management.com.pl
4. Sposób przygotowania oferty:
 - a) Forma pisemna
Ofertę sporządzoną w języku polskim, należy umieścić w zamkniętej kopercie opisanej:
Nazwa i adres Zamawiającego, nazwa i adres oferenta, tytuł: „**Zakup samochodu KIA Ceed – symulator samochodu.**”
 - b) Forma elektroniczna
Ofertą w formie elektronicznej jest oferta złożona za pośrednictwem poczty elektronicznej. Oferta elektroniczna winna być przygotowana tak jak oferta składana w formie pisemnej - skany podpisanych dokumentów należy przesłać na adres mailowy Zamawiającego wskazany do kontaktów w sprawie procedury zamówienia. W tytule maila powinna znaleźć się informacja o tym, że mail zawiera ofertę na niniejsze zapytanie ofertowe.
5. Oferta na wykonanie zadań powinna zawierać:
 - a. Całkowitą cenę netto wyrażoną w PLN
 - b. termin realizacji
 - c. czas gwarancji
6. Oferty należy złożyć do dnia 23.03.2021
7. Koszt przygotowania i dostarczenia oferty pokrywa Oferent
8. Oferty złożone w inny sposób nie będą rozpatrywane.
9. Oferty, które wpłyną do Zamawiającego po upływie terminu składania ofert nie będą rozpatrywane.
10. Każdy Wykonawca ma prawo do złożenia tylko 1 oferty. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych lub wariantowych.
11. Kwota oferty musi zostać wyrażona w polskich złotych. Oferty, których kwota zostanie wyrażona w innej walucie zostaną odrzucone.
12. Ofertę należy wypełnić w sposób czytelny na komputerze lub pismem maszynowym. Oferty wypełnione odręcznie nie będą podlegały ocenie.
13. Wszystkie oświadczenia powinny zostać dołączone w oryginale.

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

14. W przypadku składania dokumentów w językach obcych wymagane jest ich tłumaczenie na język polski. Tłumaczenie powinno zostać podpisane przez osobę dokonującą tłumaczenia. Zamawiający nie wymaga dokonywania tłumaczeń przysięgłych.

X. Wadium

Zamawiający nie żąda wniesienia wadium

XI. Termin związania ofertą

Wykonawcy będą związani ofertą przez minimum 60 dni, licząc od terminu złożenia ofert. Zamawiający zastrzega sobie możliwość (za zgodą wykonawcy) przedłużenia, o kolejny oznaczony okres, terminu związania ofertą.

XII. Informacja na temat zakresu wykluczenia

Zgodnie z zapisami wytycznych, w celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienia nie może zostać udzielone podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu beneficjenta lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w takim stosunku prawnym lub faktycznym, który może budzić uzasadnione wątpliwości co do bezstronności w wyborze wykonawcy, w szczególności pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

Wykonawca wraz z ofertą zobowiązany jest złożyć oświadczenie o niepozostawaniu z Zamawiającym w żadnym ze stosunków opisanych powyżej.

XIII. Warunki zmiany umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania

Nie przewiduje się zmiany warunków umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania.

XIV. Ochrona danych osobowych

W związku z zapisami art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE. z 2016 r., L 119, poz. 1) informujemy, że:

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



1. **Administratorami** Państwa danych osobowych jest AUTOCOMP MANAGEMENT sp. z o.o., ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin i AUTOCOMP SERWIS sp. z o.o. ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin (dalej: ACM i ACS lub Administrator).
2. **Administrator przetwarza** Państwa dane osobowe w **ściśle określonym, minimalnym zakresie** niezbędnym do zawarcia, należytego wykonania, rozwiązania lub podjęcia innych czynności niezbędnych do realizacji zawartych umów, bądź wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.
3. **Podstawą prawną** przetwarzania Państwa danych osobowych pozyskanych przez ACM i ACS jest umowa o świadczenie usług, jak również umowa o współpracy związana z działalnością ACM i ACS. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych są również prawnie uzasadnione interesy realizowane przez ACM i ACS. W przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda, ACM i ACS informuje, że zgoda może zostać w każdym momencie wycofana. Wycofanie zgody nie wpływa na ważność przetwarzania, które miało miejsce przed cofnięciem zgody.
4. **Celem**, dla których ACM i ACS przetwarza dane osobowe jest zawarcie i realizacja umów związanych z działalnością ACM i ACS. Celem przetwarzania jest również m.in. realizacja prawnie uzasadnionych interesów przez ACM i ACS. Ponadto, celem przetwarzania danych osobowych przez ACM i ACS jest:
 - a. dochodzenie ewentualnych roszczeń w związku z poniesioną przez ACM i ACS szkodą wyrządzoną przez osobę, której dane są przetwarzane, a także ewentualnie inne sprawy dochodzone na drodze polubownej lub sądowej,
 - b. udokumentowanie wykonania umów do celów podatkowych,
 - c. zapewnienie najwyższej jakości umów.
5. W szczególnych sytuacjach **Administrator może przekazać/powierzyć** Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa. ACM i ACS przekazuje dane osobowe następującym kategoriom podmiotów:
 - a. organom sprawującym wymiar sprawiedliwości,
 - b. administracji skarbowej i podmiotom związanym z obsługą sfery socjalnej (np. ZUS, PFRON),
 - c. instytucjom związanym z obsługą szeroko pojętych funduszy unijnych,
 - d. firmom świadczącym usługi wsparcia IT ACM i ACS oraz dostarczającym oprogramowanie informatyczne,
 - e. kancelariom prawniczym świadczącym usługi doradztwa prawnego i zastępstwa procesowego,
 - f. Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Zachodniopomorskiego, Zachodniopomorskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu oraz innym uprawnionym instytucjom i organom kontrolnym.
6. **Podstawą powierzenia** danych są właściwie skonstruowane, zapewniające bezpieczeństwo danym osobowym, umowy powierzenia danych do przetwarzania (np. z podmiotami sektora teleinformatycznego i telekomunikacyjnego, przetwarzania danych).
7. Dane osobowe przetwarzane przez ACM i ACS, **przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu** dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez przepisy aktualnie obowiązującego prawa. W szczególności dane osobowe:
 - a. pozyskane w związku z zawartą umową będą przetwarzane przez ACM i ACS przez okres przedawnienia roszczeń podatkowych lub roszczeń cywilnoprawnych lub



- osoby, której dane są przetwarzane, w zależności które z tych zdarzeń nastąpi później,
- b. pozyskane w związku z realizacją prawnie uzasadnionego interesu przez ACM i ACS są przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa,
 - c. pozyskane w związku z realizacją innych celów są przetwarzane w czasie niezbędnym do zrealizowania celu.
8. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS - z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa - ma możliwość dostępu do swoich danych osobowych w bazie ACM i ACS i ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo do zgłoszenia sprzeciwu co do ich przetwarzania. Dostęp do danych możliwy jest w siedzibie ACM i ACS. ACM i ACS udostępnia adres e-mail rodo@autocomp.com.pl, za pomocą którego można kontaktować się w sprawie danych osobowych.
9. W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w ACM i ACS, podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym lub umownym. W szczególnych przypadkach ich podanie jest warunkiem zawarcia umowy. O szczegółach podstawy gromadzenia danych osobowych i ewentualnym obowiązku lub dobrowolności ich podania oraz potencjalnych konsekwencjach niepodania danych, informowani Państwo będziecie przez wydziały merytoryczne ACM i ACS.
10. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
11. ACM i ACS nie podejmuje zautomatyzowanych decyzji na podstawie danych osobowych, w tym nie dokonuje profilowania.

XV. Załączniki

Załącznik 1: Formularz oferty

Załącznik 2: Opis zamówienia

Załącznik 3 Oświadczenie dotyczące sposobu i zakresu spełnienia wymogów, będącego przedmiotem zamówienia.

Załącznik 4 : Wzór Umowy



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego nr 01/03/21/ZO

Formularz ofertowy

Nazwa, adres, nr tel., adres e-mail,
REGON i NIP Wykonawcy (pieczęć)

Miejscowość i data

OFERTA DLA
Autocomp Management Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 36
71-627 Szczecin
NIP: 955-218-99-80

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe nr 01/03/21/ZO z dnia 9 marca 2021 r dotyczące przedmiotu zamówienia: „Zakup samochodu KIA Ceed – symulator samochodu” związane z projektem pn. „Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych” współfinansowanym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa. Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019
składam niniejszą ofertę na wykonanie w/w zamówienia.

I Nazwa i dane adresowe wykonawcy

Nazwa firmy:.....*

Adres:.....*

NIP:.....*

REGON:.....*

Osoba do kontaktu.....*

Numer telefonu:*

Adres e-mail:.....*

*Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019
na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i
bezpieczeństwa państwa.*

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



II Warunki cenowe oferty

Lp.	Przedmiot zamówienia	Cena netto	Stawka VAT	Wartość brutto
1	Samochód KIA Ceed			
Łączna cena:				

Cena oferty brutto.....zł
(słownie:.....)
wartość netto.....zł
(słownie:.....)
podatek VAT..... %

Terminy realizacji zamówienia:

..... *

Okres gwarancji:

Ważność oferty:* dni od zakończenia terminu składania ofert (minimum 60 dni).

III Oświadczenia Wykonawcy

Ja (my) niżej podpisany (i) oświadczam (y), że:

- 1) Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z warunkami zapytania ofertowego oraz wzorem umowy i nie wnosimy do niego żadnych zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy informacje niezbędne do przygotowania oferty, a także spełniamy wszelkie postawione w nim warunki.
- 2) Oświadczam/y, że posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
- 3) Oświadczam/y, że posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie umożliwiające prawidłową realizację zamówienia.
- 4) Oświadczam/y, że znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia we wskazanym terminie.
- 5) Oświadczam/y, że dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
- 6) Oświadczam/y, że w przypadku wyboru niniejszej oferty, zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie określonym przez Zamawiającego.
- 7) Oświadczam/y, że nie znajdujemy się w stanie upadłości oraz nie znajdujemy się w stanie likwidacji.
- 8) Oświadczam/y, że cena podana w ofercie uwzględnia wszystkie koszty wykonania zamówienia. Gwarantujemy, że cena podana w ofercie nie ulegnie zmianie przez okres realizacji zamówienia.
- 9) Oświadczam/y, że nie uczestniczymy w jakiegokolwiek innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



- 10) Oświadczam, że termin i warunki płatności mogą podlegać negocjacji.
- 11) Oświadczam/y, że oferta może być upubliczniona w związku z planowaną realizacją przez Zamawiającego projektu oraz że nie będę wnosił w tym względzie żadnych zastrzeżeń.
- 12) Jestem/jesteśmy świadomi odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń.
- 13) Wykonawca oświadcza, że nie jest powiązany osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania osobowe lub kapitałowe rozumie się wzajemne powiązania pomiędzy Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
 - b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
 - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
 - d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia lub pozostawania w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

(data i podpis osoby upoważnionej,
pieczęć wystawcy oferty)*

*dane obligatoryjne

*Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019
na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i
bezpieczeństwa państwa.*

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego nr 01/03/21/ZO

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest pojazd KIA Ceed , który zostanie wykorzystywany docelowo jako symulator samochodu
2. Parametry techniczne i wymagania dotyczące samochodu:

Marka: Kia

Model Ceed 2

Rocznik: 2012-2018

Typ: hatchback

Ilość drzwi: 5

Silnik: benzynowy

Rodzaj skrzyni: Manualna

Liczba biegów: 6

Kolor pojazdu: srebrny/szary lub czarny

Elementy dodatkowe:

- Przednie szyby elektrycznie opuszczane

- Elektrycznie sterowanie lusterka

- Klimatyzacja manualna

- podłokietnik

Wymagania :

- Pojazd musi być kompletny i możliwy do użytkowania.

- Karoseria pojazdu musi być pozbawiona korozji, uszkodzeń, wgnieceń, odprysków

- Wszystkie szyby w pojeździe muszą być nie uszkodzone

- Wszystkie układy tj. Hamulcowy, napędowy, kierowniczy, zasilania muszą by sprawne

- Wszystkie urządzenia znajdujące się w pojeździe muszą być sprawne

- Elementy wnętrza nie powinny nosić nadmiernych śladów zużycia

- Elementy wnętrza nie mogą być mechanicznie uszkodzone

- Elementy koła zapasowego/zestawu naprawczego nie są wymagane

- Pojazd powinien być wyrejestrowany bez możliwości ponownej rejestracji.

3. Elementy/ części samochodowe nie wykorzystanie do budowy symulatora samochodowego zostaną przekazane/zwrócone do dostawcy zgodnie z Protokołem przekazania części samochodowych.(Załącznik nr 3 do umowy)

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego nr 01/03/21/ZO

Oświadczenie dotyczące sposobu i zakresu spełnienia wymogów, będącego przedmiotem zamówienia.

.....

Nazwa firmy
i adres wykonawcy

Będąc upoważnionym do reprezentacjioświadczam, iż
oferowany pojazd spełnia wymogi merytoryczne odnośnie samochodu KIA Ceed

Parametry techniczne samochodu :

Marka: Kia

Model Ceed 2

Rocznik:

Typ: hatchback

Ilość drzwi: 5

Silnik: benzynowy

Rodzaj skrzyni: Manualna

Liczba biegów: 6

Kolor pojazdu:

Opis pojazdu:

.....
.....
.....

Data i podpis osoby upoważnionej

.....

*Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019
na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i
bezpieczeństwa państwa.*

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Załącznik nr 4 do Zapytania ofertowego nr 01/03/21/ZO

UMOWA

zawarta w dniu w Szczecin, pomiędzy:

1. Autocomp Management Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. 1 Maja nr 36, numer KRS 0000275262, posiadający NIP 9552189980

reprezentowaną przez:

.....

zwanym w treści umowy **Kupującym**,

a

2. siedzibą w numer KRS
....., posiadający NIP

reprezentowaną przez:

.....

zwanym w treści umowy **Dostawcą**,

o następującej treści:

§ 1

Umowa niniejsza określa zasady w zakresie „Zakupu samochodu KIA Ceed – symulator samochodu” (zwanego dalej towarem) pomiędzy Dostawcą a Kupującym. Dostawca przyjmuje do wiadomości, iż zakup realizowany jest w Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa. Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019 Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

§ 2

1. Dostawca zobowiązuje się do wykonania dostawy na podstawie i zgodnie ze specyfikacją złożonej oferty w postępowaniu nr
2. Termin realizacji nastąpi do od daty podpisania umowy.
3. Okres gwarancji wynosi

§ 3

1. Przyjęcie towar winno być potwierdzone przez Kupującego w formie pisemnej na odpowiednim dokumencie (np. protokół zdawczo – odbiorczy).

§ 4

1. Z tytułu należytego wykonania Przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości zł netto (słownie:), powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT (dalej „Wartość Przedmiotu Umowy”).

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

2. Kwota umowy zostanie zapłacona Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru przekazania-odbioru przez Zamawiającego, przelewem na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej i doręczonej Zamawiającemu fakturze VAT.

§ 5

1. W razie nie zapłacenia faktury w terminie Dostawcy przysługuje prawo żądania natychmiastowej zapłaty faktury wraz z ustawowymi odsetkami za opóźnienie.

§ 6

Kupujący może odstąpić od umowy w razie:

1. Gdy nie zostaną spełnione wszystkie warunki określone w specyfikacji przez Kupującego.

§ 7

1. Towar zostanie dostarczony do Autocomp Management Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ul. 1 Maja nr 36 do dnia..... i przekazany na podstawie protokołu przekazania-odbioru.
2. Kupujący zobowiązuje się do wykonania testów na samochodzie , a następnie wymontowanie niepotrzebnych części do dnia , a następnie powiadomienie o tym fakcie Dostawce.
3. W wyznaczonym przez Kupującego terminie, dostawca zobowiązuje się do odbioru części zgodnie z protokołem przekazania części samochodowych przekazanych przez Kupującego.
4. Protokół załączony do umowy nie jest zamknięty i może być uzupełniony.

§ 8

W związku z zapisami art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE. z 2016 r., L 119, poz. 1) informujemy, że:

- 1.Administratorami Państwa danych osobowych jest AUTOCOMP MANAGEMENT sp. z o.o., ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin i AUTOCOMP SERWIS sp. z o.o. ul. 1 Maja 36, 71-627 Szczecin (dalej: ACM i ACS lub Administrator).
- 2.Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do zawarcia, należytego wykonania, rozwiązania lub podjęcia innych czynności niezbędnych do realizacji zawartych umów, bądź wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.
- 3.Podstawą prawną przetwarzania Państwa danych osobowych pozyskanych przez ACM i ACS jest umowa o świadczenie usług, jak również umowa o współpracy związana z działalnością ACM i ACS. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych są również prawnie uzasadnione interesy realizowane przez ACM i ACS. W przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda, ACM i ACS informuje, że zgoda może zostać w każdym momencie wycofana. Wycofanie zgody nie wpływa na ważność przetwarzania, które miało miejsce przed cofnięciem zgody.
- 4.Celem, dla których ACM i ACS przetwarza dane osobowe jest zawarcie i realizacja umów związanych z działalnością ACM i ACS. Celem przetwarzania jest również m.in. realizacja prawnie uzasadnionych interesów przez ACM i ACS. Ponadto, celem przetwarzania danych osobowych przez ACM i ACS jest:

a. dochodzenie ewentualnych roszczeń w związku z poniesioną przez ACM i ACS szkodą wyrządzoną przez osobę, której dane są przetwarzane, a także ewentualnie inne sprawy dochodzone na drodze polubownej lub sądowej,

b. udokumentowanie wykonania umów do celów podatkowych,

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

c. zapewnienie najwyższej jakości umów.

5. W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać/powierzyć Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa. ACM i ACS przekazuje dane osobowe następującym kategoriom podmiotów:

- a. organom sprawującym wymiar sprawiedliwości,
- b. administracji skarbowej i podmiotom związanym z obsługą sfery socjalnej (np. ZUS, PFRON),
- c. instytucjom związanym z obsługą szeroko pojętych funduszy unijnych,
- d. firmom świadczącym usługi wsparcia IT ACM i ACS oraz dostarczającym oprogramowanie informatyczne,
- e. kancelariom prawniczym świadczącym usługi doradztwa prawnego i zastępstwa procesowego,
- f. Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Zachodniopomorskiego, Zachodniopomorskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu oraz innym uprawnionym instytucjom i organom kontrolnym.

6. Podstawą powierzenia danych są właściwie skonstruowane, zapewniające bezpieczeństwo danym osobowym, umowy powierzenia danych do przetwarzania (np. z podmiotami sektora teleinformatycznego i telekomunikacyjnego, przetwarzania danych).

7. Dane osobowe przetwarzane przez ACM i ACS, przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez przepisy aktualnie obowiązującego prawa. W szczególności dane osobowe:

- a. pozyskane w związku z zawartą umową będą przetwarzane przez ACM i ACS przez okres przedawnienia roszczeń podatkowych lub roszczeń cywilnoprawnych lub osoby, której dane są przetwarzane, w zależności które z tych zdarzeń nastąpi później,
- b. pozyskane w związku z realizacją prawnie uzasadnionego interesu przez ACM i ACS są przetwarzane przez okres wymagany przepisami prawa,
- c. pozyskane w związku z realizacją innych celów są przetwarzane w czasie niezbędnym do zrealizowania celu.

8. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS - z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa - ma możliwość dostępu do swoich danych osobowych w bazie ACM i ACS i ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo do zgłoszenia sprzeciwu co do ich przetwarzania. Dostęp do danych możliwy jest w siedzibie ACM i ACS. ACM i ACS udostępnia adres e-mail rodo@autocomp.com.pl, za pomocą którego można kontaktować się w sprawie danych osobowych.

9. W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w ACM i ACS, podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym lub umownym. W szczególnych przypadkach ich podanie jest warunkiem zawarcia umowy. O szczegółach podstawy gromadzenia danych osobowych i ewentualnym obowiązku lub dobrowolności ich podania oraz potencjalnych konsekwencjach niepodania danych, informowani Państwo będziecie przez wydziały merytoryczne ACM i ACS.

10. Każda osoba, której dane są przetwarzane przez ACM i ACS ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

11. ACM i ACS nie podejmuje zautomatyzowanych decyzji na podstawie danych osobowych, w tym nie dokonuje profilowania.

§ 9

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju



Wszelkie zmiany niniejszej umowy winny być sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Jako prawo właściwe dla niniejszej umowy strony wybierają prawo polskie.
2. Niniejszym Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.
3. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, w szczególności dotyczące umowy dostawy.
4. Sędem właściwym miejscowo w sporach wynikłych z niniejszej umowy będzie sąd w Szczecinie.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 12

Załączniki stanowiące integralną część umowy:

Załącznik nr 1 – Kserokopia oferty

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 3 – Protokół przekazania części samochodowych

.....
Dostawca

.....
Kupujący

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych



Załącznik nr 2 do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest pojazd KIA Ceed , który zostanie wykorzystywany docelowo jako symulator samochodu
2. Parametry techniczne i wymagania dotyczące samochodu:
Marka: Kia
Model Ceed 2
Rocznik: 2012-2018
Typ: hatchback
Ilość drzwi: 5
Silnik: benzynowy
Rodzaj skrzyni: Manualna
Liczba biegów: 6
Kolor pojazdu: srebrny/szary lub czarny

Elementy dodatkowe:

- Przednie szyby elektrycznie opuszczane
- Elektrycznie sterowanie lusterka
- Klimatyzacja manualna
- podłokietnik

Wymagania :

- Pojazd musi być kompletny i możliwy do użytkowania.
 - Karoseria pojazdu musi być pozbawiona korozji, uszkodzeń, wgnieceń, odprysków
 - Wszystkie szyby w pojeździe muszą być nie uszkodzone
 - Wszystkie układy tj. Hamulcowy, napędowy, kierowniczy, zasilania muszą by sprawne
 - Wszystkie urządzenia znajdujące się w pojeździe muszą być sprawne
 - Elementy wnętrza nie powinny nosić nadmiernych śladów zużycia
 - Elementy wnętrza nie mogą być mechanicznie uszkodzone
 - Elementy koła zapasowego/zestawu naprawczego nie są wymagane
 - Pojazd powinien być wyrejestrowany bez możliwości ponownej rejestracji.
3. Elementy/ części samochodowe nie wykorzystanie do budowy symulatora samochodowego zostaną przekazane/zwrócone do dostawcy zgodnie z Protokołem przekazania części samochodowych.(Załącznik nr 3 do umowy)

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

Załącznik nr 3 do umowy

Protokół przekazania części samochodowych

Przekazujący:

.....
.....
.....

Odbierający:

.....
.....
.....

Nazwa towaru/elementu samochodu /części samochodowej	Ilość	uwagi
Komplet kół	1 zestaw	
Układ wydechowy	1 zestaw	
Silnik wraz z osprzętem (bez komputera)	1	
Skrzynia biegów	1	
Zawieszenie kompletne – tył	1 zestaw	
Zawieszenie kompletne – przód	1 zestaw	
Układ chłodzenia z komory silnika	1 zestaw	
Układ klimatyzacji z komory silnika	1 zestaw	
Maglownica (przekładnia kierownicza, bez ukt. wspomagania)	1	
Bak wraz z układem paliwowym	1 zestaw	
Elementy plastikowe komory silnika	1 zestaw	
Elementy osłon podwozia	1 zestaw	
Częściowy układ hamulcowy (zaciski, tarcze, klocki)	1 zestaw	

Potwierdzam odbiór

dnia

Odbierający

dnia

Przekazujący

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych

